

## DECÁLOGO DE LA MOVILIDAD DE VILADECANS (2025)

### Una movilidad más segura, humana y sostenible.

Viladecans entiende la movilidad como una herramienta para construir una ciudad más segura, equitativa y sostenible. Estos son los **10 principios** que guían nuestro modelo de ciudad:

#### 1. Movilidad segura

Ciudad sin accidentes. Objetivo 0 víctimas.

#### 2. Movilidad equitativa

Accesible y respetuosa con todas las necesidades y para todas las personas.

#### 3. Movilidad justa

Que garantice el acceso a todos los colectivos. Todos los modos cuentan: peatón, bici, transporte público, coche...

#### 4. Movilidad sostenible

Sostenibilidad ambiental, social y económica.

#### 5. Movilidad saludable

Promover desplazamientos activos, más caminar y pedalear.

#### 6. Movilidad limpia

Libre de emisiones, mejor calidad del aire, entorno urbano más saludable.

#### 7. Movilidad eficiente

Usar mejor los recursos (¿mover 1 tonelada para transportar 1 persona?).

#### 8. Movilidad comprometida. Compromiso climático

Alineados con ODS, Agenda 2030 y descarbonización.

#### 9. Movilidad cívica

Convivencia y civismo en el espacio público.

#### 10. Movilidad Sociable

Espacios que invitan a relacionarnos.

### OBJETIVOS PRINCIPALES

- Reducir el número de accidentes de tráfico y víctimas: alcanzar el **cero víctimas** en 2050.
- Fomentar una **movilidad accesible y equitativa**: asegurar que todas las personas, independientemente de su edad, condición física o económica, tengan **acceso a medios de transporte seguros** y eficientes.
- Incrementar el uso del **transporte sostenible**: aumentar la proporción de viajes realizados en **transporte público, bicicleta o caminando** frente al uso del vehículo privado, con especial énfasis en la movilidad activa y el uso de la bicicleta.

- Mejorar la **calidad del aire** y reducir las emisiones contaminantes: cumplir con la Misión Clima (ciudad climáticamente neutra en 2030).
- Fomentar el uso del **espacio público** y los recursos de forma más eficiente.
- Desarrollar un espacio público más **inclusivo**, tranquilo y seguro que permita la convivencia entre peatones, ciclistas y vehículos.
- Planificación urbana integrando la **diversidad modal** de movilidad en los planes de reurbanización y urbanización.

### ¿CÓMO LO HACEMOS?

Trabajándolo en las diferentes acciones de la **Agenda Urbana**.

#### Más bici y más caminar

- 35 km de carril bici
- 960 aparcabicis
- 238 aparcabicis seguros
- Más itinerarios peatonales, 14.9km de calles pacificadas

#### Mejor transporte público

- Más líneas y más frecuencia
- Flota eléctrica en crecimiento

#### Movilidad compartida

- Carsharing
- AMBici (bicicleta compartida)

#### Pacificación del tráfico

- Calles más seguras
- 14.9km de calles pacificadas
- Reducción de tráfico en zonas residenciales
- Medidas para reducir la velocidad en zonas críticas
- Prioridad para peatones, bicis y bus

#### Tecnología útil

- App Viladecans&Tu: buses en tiempo real, AMBici, aparcamientos, ZER...
- Próximo Centro de Control de Movilidad

#### Educación y sensibilización

- Programas educativos en el PIT Viladecans
- Campañas sobre civismo y seguridad vial



### RESULTADOS

<b>Movilidad activa</b> A pie: 46,29 % En transporte público: 33,5 % En bicicleta: 1,35 %	<b>Movilidad eléctrica</b> 21 puntos de carga 45 vehículos eléctricos en la flota municipal	<b>Ciudad más habitable</b> 41,3 % del municipio en zonas de estancia 0,3 días/año superando límites de contaminación Índice de calidad del aire: 60 (objetivo > 50) Confort acústico: 50 dB (objetivo < 55)	<b>Ciudad más segura</b> 24 % de reducción de los accidentes de tráfico 66 % reducción accidentes de gravedad

\*Fuente: Indicadores de la Agenda Urbana y Estrategia 2030 y del PLSV.