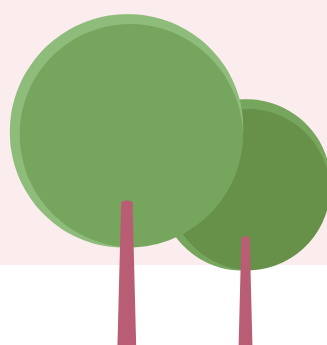


## DECÁLOGO DE LA MOVILIDAD DE VILADECANS (2025)

### Una movilidad más segura, humana y sostenible.

Viladecans entiende la movilidad como una herramienta para construir una ciudad más segura, equitativa y sostenible. Estos son los **10 principios** que guían nuestro modelo de ciudad:



<b>1. Movilidad segura</b>	<b>6. Movilidad limpia</b>
Ciudad sin accidentes. Objetivo 0 víctimas.	Libre de emisiones, mejor calidad del aire, entorno urbano más saludable.
<b>2. Movilidad equitativa</b>	<b>7. Movilidad eficiente</b>
Accesible y respetuosa con todas las necesidades y para todas las personas.	Usar mejor los recursos (¿mover 1 tonelada para transportar 1 persona?).
<b>3. Movilidad justa</b>	<b>8. Movilidad comprometida. Compromiso climático</b>
Que garantice el acceso a todos los colectivos. Todos los modos cuentan: peatón, bici, transporte público, coche...	Alineados con ODS, Agenda 2030 y descarbonización.
<b>4. Movilidad sostenible</b>	<b>9. Movilidad cívica</b>
Sostenibilidad ambiental, social y económica.	Convivencia y civismo en el espacio público.
<b>5. Movilidad saludable</b>	<b>10. Movilidad Sociable</b>
Promover desplazamientos activos, más caminar y pedalear.	Espacios que invitan a relacionarnos.

#### OBJETIVOS PRINCIPALES

- Reducir el número de accidentes de tráfico y víctimas: alcanzar el **cero víctimas** en 2050.
- Fomentar una **movilidad accesible y equitativa**: asegurar que todas las personas, independientemente de su edad, condición física o económica, tengan **acceso a medios de transporte seguros** y eficientes.
- Incrementar el uso del **transporte sostenible**: aumentar la proporción de viajes realizados en **transporte público, bicicleta o caminando** frente al uso del vehículo privado, con especial énfasis en la movilidad activa y el uso de la bicicleta.

- Mejorar la **calidad del aire** y reducir las emisiones contaminantes: cumplir con la Misión Clima (ciudad climáticamente neutra en 2030).
- Fomentar el uso del **espacio público** y los recursos de forma más eficiente.
- Desarrollar un espacio público más **inclusivo**, tranquilo y seguro que permita la convivencia entre peatones, ciclistas y vehículos.
- Planificación urbana integrando la **diversidad modal** de movilidad en los planes de reurbanización y urbanización.

#### ¿CÓMO LO HACEMOS?

Trabajándolo en las diferentes acciones de la **Agenda Urbana**.

##### Más bici y más caminar

- 35 km de carril bici
- 960 aparcabicis
- 238 aparcabicis seguros
- Más itinerarios peatonales, 14.9km de calles pacificadas

##### Mejor transporte público

- Más líneas y más frecuencia
- Flota eléctrica en crecimiento

##### Movilidad compartida

- Carsharing
- AMBici (bicicleta compartida)

##### Pacificación del tráfico

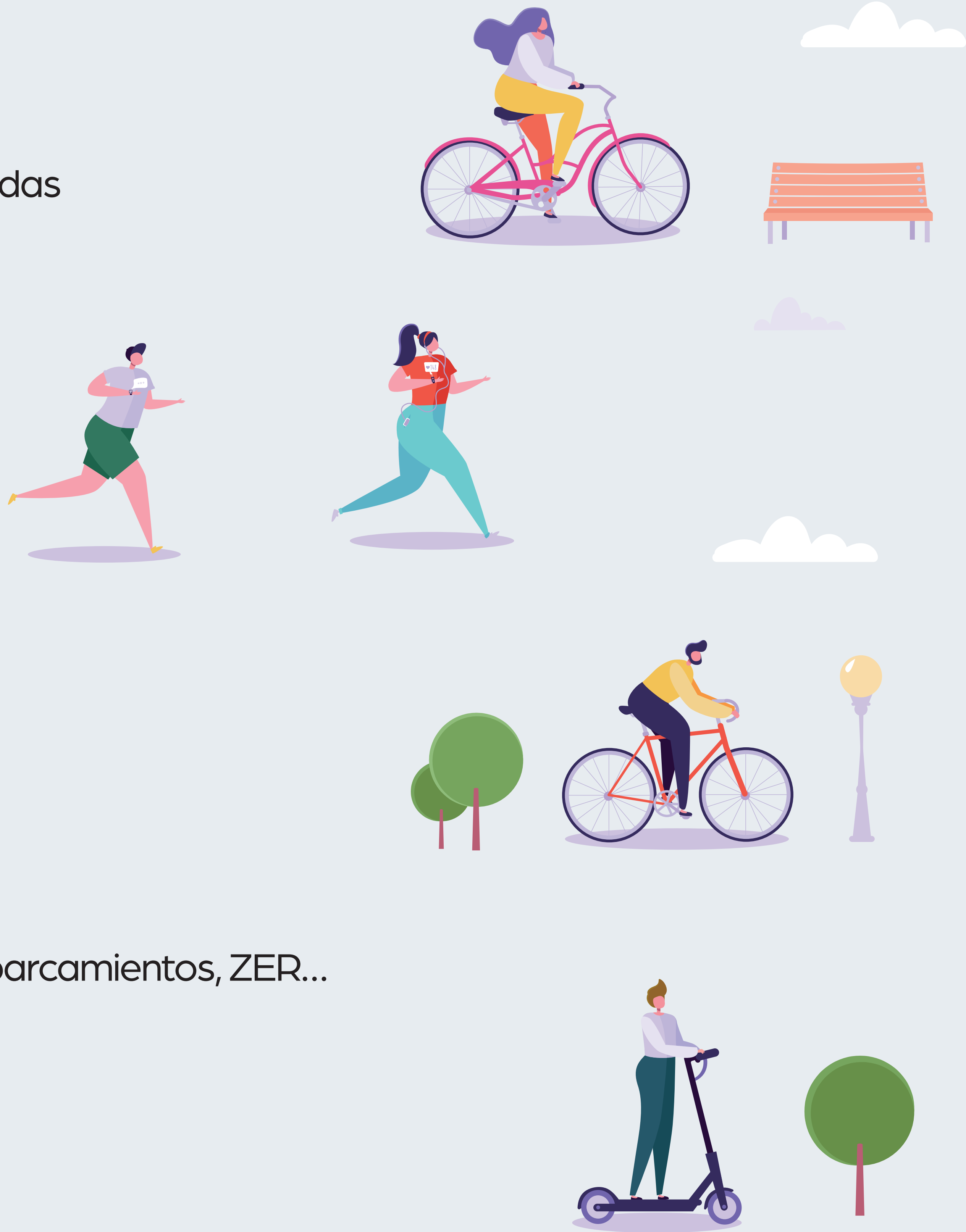
- Calles más seguras
- 14.9km de calles pacificadas
- Reducción de tráfico en zonas residenciales
- Medidas para reducir la velocidad en zonas críticas
- Prioridad para peatones, bicis y bus

##### Tecnología útil


- App Viladecans&Tu: buses en tiempo real, AMBici, aparcamientos, ZER...
- Próximo Centro de Control de Movilidad

##### Educación y sensibilización

- Programas educativos en el PIT Viladecans
- Campañas sobre civismo y seguridad vial



## RESULTADOS

			
<b>Movilidad activa</b>	<b>Movilidad eléctrica</b>	<b>Ciudad más habitable</b>	<b>Ciudad más segura</b>
A pie: 46,29 %	21 puntos de carga	41,3 % del municipio en zonas de estancia	24 % de reducción de los accidentes de tráfico
En transporte público: 33,5 %	45 vehículos eléctricos en la flota municipal	0,3 días/año superando límites de contaminación	66 % reducción accidentes de gravedad
En bicicleta: 1,35 %		Índice de calidad del aire: 60 (objetivo > 50)	
		Confort acústico: 50 dB (objetivo < 55)	

\*Fuente: Indicadores de la Agenda Urbana y Estrategia 2030 y del PLSV.